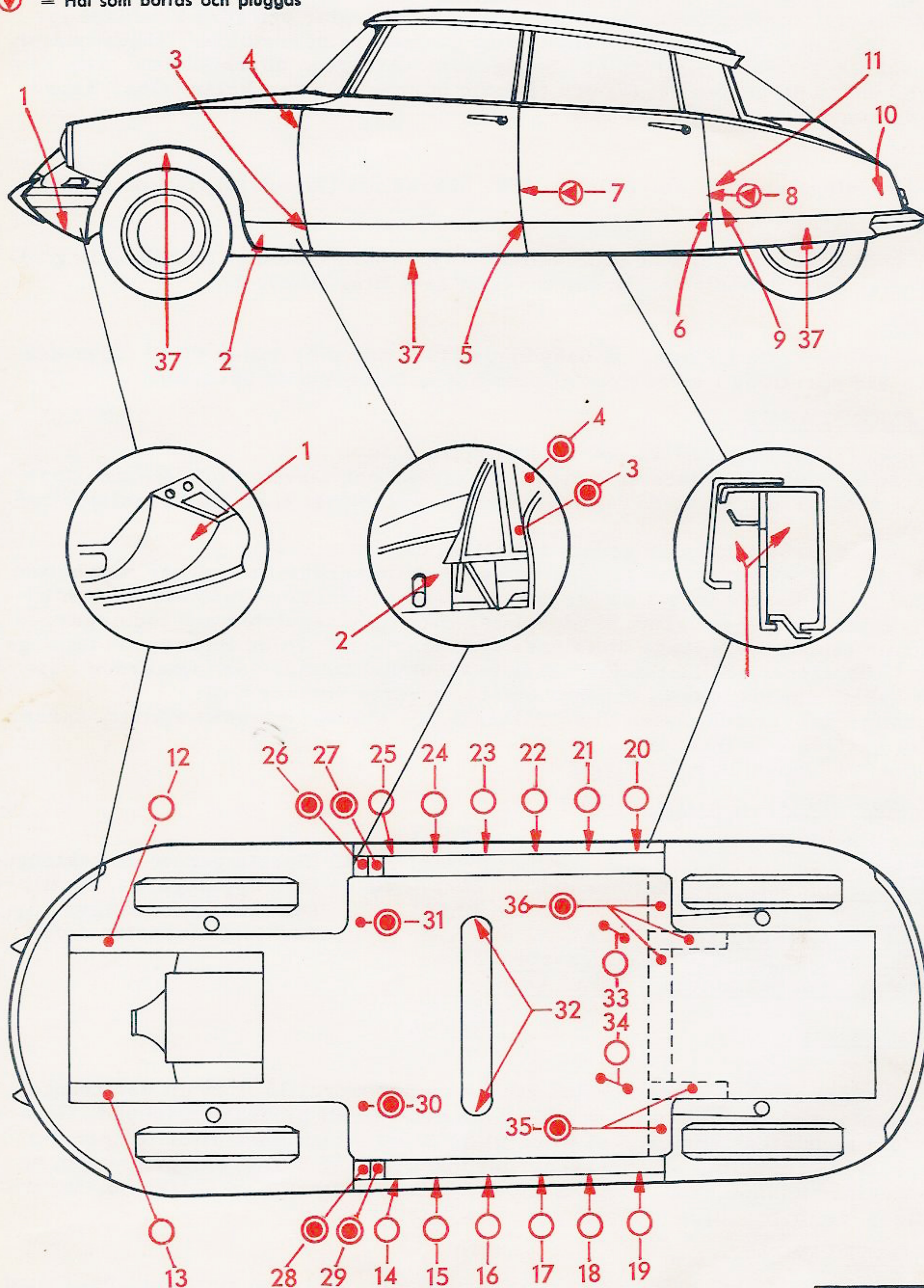


- - Befintliga hål
- - Befintliga hål som pluggas
- ▽ - Hål som borras
- ▽● - Hål som borras och pluggas



FÖRARBETE

Bilens temperatur får ej understiga + 10° C, eftersom otillräcklig inträngning erhålls vid lägre temperatur. De ytor, som skall behandlas, tvättas (underredet). Resultatet påverkas ej om ytorna är något fuktiga då Dinitrol 33 B används. Om underredet tidigare behandlats med en vaxliknande produkt - typ Dinitrol 77 B - göres förarbetet enligt servicemeddelande nr 1. Tag bort flyglar och inre skyddsplåtar i främre resp. bakre hjulhus, brytarkontakter på främre dörrstolpar, skyddsplåtar under tröskellådor samt skyddsplåt i bagagerum. Avlägsna dörrklädselar. Alt. kan dörrarna behandlas genom hål (7) och (8) som borras från markplan. Obs! Rensa alla dräneringshål.

HÅLTAGNING

Någon håltagning behöver inte utföras. (Ev. borras hål (7) och (8) från markplanet.)

DINITROL-ÅTGÅNG

Dinitrol 33 B sprutas flödigt åt båda hållen i insprutningshålen. För behandling såväl invändigt som utvändigt åtgår sammanlagt ca 4 liter Dinitrol.

SPRUTNING

Sprutning utförs i alla hålrum, på oskyddade ytor, där plåt möter plåt i fogar och skarvar. Vid sprutning i större omfattning bör andningsskydd användas.

FRÅN MARKPLANET

Frontstycke (1) sprutas i hålrummen på vardera sida.

Spruta främre hjulhusets inre sida (2) med skarvar och fästytor mot främre dörrstolpar och motorrum samt utrymmen bakom skyddsplåtar inkl. höjdregulator och ledningar.

Dörrstolparna (3-6) behandlas genom befintliga hål.

Dörrarna (7-8) sprutas invändigt. Spruta särskilt omsorgsfullt skarvar mot botten.

Spruta bakre hjulhusets inre sida (9) med skarvar och fästytor mot kaross och bagagerum samt utrymmet bakom skyddsplåtar inkl. höjdregulator och ledningar.

Obs! Spruta eller pensla längs de falsade flygelkanterna och de inpressade tätninglisterna. Rörknippet och fästen för bakre krängningshämmare och fjäderdon i utrymmet bakom skyddsplåten i bagagerum (11) sprutas omsorgsfullt.

Falsar samt skarvar och fästen för strålkastarhus sprutas särskilt rikligt. Spruta även strålkastarhusen invändigt.

Återmontera skyddsplåtar och flyglar.

FRÅN SMÖRJBRYGGA ELLER LYFT

Främre rambalkar	12, 13	
Sidobalkar	14-19,	20-25 (Spruta genom de rektangulära öppningarna. Se till att Dinitrol 33 B tränger upp rörhyllan (vänster sida).)
Plåtficka vid sidobalkarnas främre del ..	26-27,	28-29
Plåtficka vid pedalfästen	30, 31	
Utrymmet mellan karossbotten och skyddsplåt för ljuddämpare och avgasrör	32	
Utrymmet mellan bensintank och karossbotten	33-34	
Bakre rambalkar	35, 36	
Underredet	37	

Underredet (37) och hjulhusen sprutas rikligt med Dinitrol 33 B så att den tränger igenom smuts- och dammlager ner till plåten och ger ett perfekt rostskydd. Genom sin halvfeta konsistens spricker ej Dinitrol 33 B vid vibrationer eller temperaturväxlingar. Vid behandling av underredet med Dinitrol 77 B utföres sprutningen enligt servicemeddelande nr 1. Behandling av prydnadslistor, navkapslar, batterihylla, stötfångare m.m. utföres lämpligen av bilägaren själv.

EFTERBEHANDLING

Montera pluggar i de hål som markerats med ● och ▼. Lackytor rengöres med trassel eller dylikt, fuktat med kristallolja. Lösningemedlet användes sparsamt så att inte rostskyddsmedlet förtunnas i fogarna.

ABTIKAMIN

Specialföretaget för rostskydd